

Moly^{XP} 75w90 Synthetic Gear Lube

Sisältää Moly^{XP}:tä ja Lubium[®] II:ta

SWEPCO 202 Moly^{XP} 75w90 Synthetic Gear Lube on suorituskykyinen vaihteistoöljy, joka on suunniteltu tarjoamaan erinomaista suorituskykyä kaikissa sääolosuhteissa. SWEPCO:n synteettinen *Syntheon*[™]-perusöljyseos, Moly^{XP} Advanced EP-lisäaine ja oma Lubium[®] II -koostumus takaavat laajan suojan kulumiselta, vaahtoamiselta, ylikuumentumiselta, kerrostumilta, ruosteelta ja vesikontaminaatiolta. Jos haluat varmistaa maksimaalisen suorituskyvyn ja vaihteiston pidemmän käyttöajan, valitse SWEPCO 202 Moly^{XP} 75w90 Synthetic Gear Lube.



TÄRKEIMMÄT HYÖDYT

- Pidempi käyttöikä, suoja kaikissa sääolosuhteissa kaikille ulkotiloissa käytettäville laitteille
- Varmistaa täydellisen voitelukalvon ilman kanavoitumista kylmällä säällä käynnistettäessä
- Synteettinen *Syntheon*[™]-perusöljyseos ja Lubium[®] II varmistavat oikean viskositeetin laajalla lämpötila-alueella
- Moly^{XP} suojaa vaihteistoja kitkaa ja kulumista vastaan
- Parantaa energiatehokkuutta
- Vähentää vaahtoamista; alentaa käyttölämpötiloja
- Pidentää öljyn käyttöikää vähintään kaksin- tai kolminkertaiseksi
- Kerrostumien, hapettumien, korroosion, lietteen ja ruosteen hallinta
- Ylittää useimpien OEM-luokitusten suorituskykyvaatimukset

Ylivoimaista suorituskykyä ja suojaa liikkuvassa kalustossa ja teollisuudessa käytettäville vaihteistoille



Teollisuussovellukset



Nopeaan iskukuormitukseen joutuvat kohteet



Äärimmäisessä paineessa toimivat sovellukset

SWEPCO 202 mahdollistaa paremman suorituskyvyn, pidemmän käyttöajan ja maksimaalisen vaihteiston keston.

Ominaisuus	Hyöty
Synteettiset Syntheon™-perusöljyseokset	<ul style="list-style-type: none"> • Mahdollistaa tasaisemman viskositeetin laajalla lämpötila-alueella • Parantavat lämmönkestävyyttä ja hapettumisenkestävyyttä korkeissa lämpötiloissa • Paremmat alhaisen lämpötilan virtausominaisuudet vähentävät kulumista käynnistäessä • Pidentävät käyttöikä
Moly^{XP} LUBIUM® II	<ul style="list-style-type: none"> • Lisää liikkuviin osiin suojakalvon, mikä merkittävästi vähentää kitkaa ja kulumista • Parantaa hapettumisenkestävyyttä ja korroosionestoa
Moniasteöljyn koostumus	<ul style="list-style-type: none"> • Varmistaa täydellisen voitelukalvon ilman kanavoitumista kylmällä säällä käynnistettäessä • Pienempi polttoaineen/energiankulutus laitteiden lämmityskäytön aikana • Täysi SAE 90 -viskositeetti käyttölämpötilassa
Hapettumisenestoaine	<ul style="list-style-type: none"> • Vähentää öljyn paksuuntumista • Estää lietteen, hapettumien ja hiilikarstan muodostumista
Estää ruosteen- ja korroosion muodostumista	<ul style="list-style-type: none"> • Muodostaa kemiallisen sidoksen pinnan kanssa ja estää kosteuden ja happojen tunkeutumisen pintoihin ja niiden syöpyymisen
Vaahoamista estävä lisäaine	<ul style="list-style-type: none"> • Alentaa öljyn lämpötilaa 14–28 °C hajottamalla vaahtoa ja vapauttamalla siihen sitoutunutta lämpöä
Voitelevuutta parantava lisäaine	<ul style="list-style-type: none"> • Parantaa voitelua mahdollistamalla öljyn tunkeutumisen pintaan
Kulumisenestoaine	<ul style="list-style-type: none"> • Estää metallipintojen välistä kosketusta, kitkaa ja kulumista
Äärimmäisen paineen lisäaine	<ul style="list-style-type: none"> • Lisää öljykalvon lujuutta, jolloin se kestää äärimmäisiä paineita vahingoittamatta keltaisia metalleja
Emulsion hajottamisaine	<ul style="list-style-type: none"> • Parantaa vedenerotuskykyä ja helpottaa veden tyhjennystä koneen sammutuksen jälkeen
Öljyn jähmepistettä alentava aine	<ul style="list-style-type: none"> • Parantaa öljyn virtausominaisuuksia alhaisissa lämpötiloissa • Vähentää pakkaskäynnistyksen aiheuttamaa kulumista
Viskositeetti-indeksiä parantava lisäaine	<ul style="list-style-type: none"> • Vähentää öljyn ohentumista korkeissa lämpötiloissa ja paksuuntumista matalissa lämpötiloissa
Limited Slip Differential -lisäaine	<ul style="list-style-type: none"> • Parantaa kitkaominaisuuksia ja poistaa värinän ja tärinän
Pienempi energiankulutus	<ul style="list-style-type: none"> • Paremmen voitelevuuden ansiosta voiteluöljy tuottaa tärkeisiin metalliosiin kitkaa vähentävän kalvon, mikä vähentää polttoaineenkulutusta
Pitkä käyttöikä	<ul style="list-style-type: none"> • 2–3 kertaa tavanomaisia öljyjä pidempi öljynvaihdiväli • Vähentää jätteöljyn määrää
LabTecSM-nesteanalysointiohjelma	<ul style="list-style-type: none"> • Maksimoi laitteiden ja voiteluaineiden käyttöiän ja mahdollistaa ongelmien tunnistamisen


Tyypilliset fysikaaliset ominaisuudet

SAE-vaihteistoöljyluokka	75w90
Tiheys 60 °F (15,6 °C), lbs/gal (kg/l).....	7,21 (0,865)
Leimahduspiste, COC, °F (°C)	410 (210)
Viskositeetti, 40 °C, cSt	81,33
Viskositeetti 100 °C, cSt	14,76
Jähmepiste, °F (°C) maks.	-49 (-45)
Viskositeetti-indeksi	191

* **Huomaa:** SWEPCO 202 on moniasteöljy, jonka viskositeetti on SAE 75w (ISO 32) kylmällä säällä käynnistettäessä ja SAE 90 (ISO 220) käyttölämpötilassa. Se on tarkoitettu kohteisiin, joissa vaatimuksena on SAE 75w90 tai yksiaste SAE 90, mutta joissa paremmista kylmäkäynnistysominaisuuksista on hyötyä. Sitä ei ole tarkoitus korvata, jos OEM-suositukset edellyttävät yksiasteista 75w-, 80w- tai 90-öljyä.

Ylittää seuraavien luokitusten vaatimukset

US Steel • AG MA 9005 • E02 • Din 51517 osa 2 David Brown • GM LS-2 • Useimmat OEM-luokitukset • CLP Din 151517 osat I, II, III • Ford WDS M2C200-C



SPX Technology™ -tuote.

...huippuluokan suorituskykyä, johon SWEPCO-asiakkaat ovat tottuneet luottamaan vuodesta 1933 lähtien

Tyypilliset suorituskykyominaisuudet

Kuparikorroosio, 3 tuntia 212 °F:n (100 °C:n) lämpöt. (ASTM D130)	1a
FZG A/8.3/90 °C, min, rasitusporras ohitettu (DIN 51354).....	14+
Timken OK-kuorma, lbs. (ASTM D2782)	70
Timken, nopea lbs (Ford BJ1-5)	12,5
Neljän kuulan kulumiskoe (ASTM D4172)	
Keskim. kitkakerroin	0,082
Keskim. jäljen läpimitta, mm	0,28
Kuormankantokyky, nopea iskukuormitus (ASTM L-42) % hammaspyörien hampaiden pisteytys	
Ring Drive -koe	0
Ring Coast -koe	9
Pinion Drive -koe	0
Pinion Coast -koe	12
Vaihekoe (ASTM STP 512) .. Ei halkeilua, harjanteiden muodostumista tai pistesyöpymistä Lämmönkestävyys 325 °F:n (162,8 °C:n) lämpöt. (Rasitettu ASTM L-37)	
Harjanteet, suola, hapettuma	Ei mitään
Kemiallinen syöpyminen, akseli/vaihteisto (BT-10) painohäviö, mg.	
Teräs/alumiini/messinki	0,2/0,9/0,9
Terminen hapettumiskestävyyskoe	
Pentaani, liukenematon, % painosta (FTM 2504).....	0,08
Bentseeni, liukenematon, % painosta (FTM 2504)	0,05
Yhteensopivuus tiivisteiden kanssa – tilavuus- % muutos	
Nitriili 257 °F (125 °C), 168 h	2
Polyakrylaatti 257 °F (125 °C), 168 h	2,1
Fluoroelastomeeri 320 °F (160 °C), 168 h	0
Vaahoamiskoe (ASTM D892), jakso I, II, III	0/0/0
Ruosteestokoe (ASTM D665)	
Menetelmä A ja B	Puhdas
Seitsemän päivän kosteuskorroosio (CRC L-33).....	Läpäisee
Vedenerottuminen, emulsio, 5 min. (ASTM D1401)	40/40/0
Leikkauskestävyys (DIN 51382), viskositeettihäviö %	
30 jaksoa	0
250 jaksoa	3
Sonic Shear (ASTM D5621), viskositeettihäviö %	16
Neljän kuulan kulumiskoe EP kg	400



Jäsen



Jäsen



Jäsen



Palvelun ja tuotteen tarjoaja



Jäsen



Jäsen

Southwestern Petroleum Corporation

Fort Worth, Texas • Puhelin: (800)359-5823 tai (817)332-2336 • Faksi: (800)736-5823 • Internet: www.swepcolube.com
N.V Southwestern Petroleum Europe S.A. • Southwestern Petroleum Canada Ltd.