

# Monikäyttöinen vaihteistoöljy

## Sisältää Lubium® II:ta

SWEPACO 201 MultiPurpose Gear Lube on suorituskykyinen, yksipainoinen vaihteistoöljy, joka on suunniteltu tarjoamaan erinomaista suorituskykyä monenlaisissa liikkuvan kaluston vaihteistoissa ja teollisuusvaihteistoissa. SWEPACOn korkealaatuiset, korkean viskositeetti-indeksin omaavat perusöljyt, oma Lubium® II -hapettumisenesto-/korroosionestopaketti ja muut edistyneet lisäaineet tarjoavat kustannustehokkaan ja laajan suojan kulumista, vaahtoamista, ylikuumentumista, kerrostumia, ruostetta ja vesikontaminaatiota vastaan. Jos haluat varmistaa maksimaalisen suorituskyvyn ja vaihteiston käyttöiän monissa erilaisissa sovelluksissa, valitse SWEPACO 201 MultiPurpose Gear Lube.



### TÄRKEIMMÄT HYÖDYT

- Pitkäaikainen suoja manuaalivaihteistoille, teollisuusvaihteistoille, alennusvaihteille, vaihteistokäyttöisille vetopyörästöille, voiman ulosotoille ja tasauspyörästöille
- Lubium® II parantaa lämmönkestävyyttä ja varmistaa oikean viskositeetin korkeissa lämpötiloissa
- Adhesiivinen/kohesiivinen lisäaine vähentää kulumista käynnistyksen yhteydessä
- Vähentää vaahtoamista; alentaa käyttölämpötiloja
- Nopea, täydellinen vedenerotuskyky helpottaa veden poistamista
- Pidentää öljyn käyttöikää vähintään kaksin- tai kolminkertaiseksi
- Auttaa pienentämään liikkuvan kaluston polttoaineenkulutusta
- Vähentää kiinteiden laitteiden energiankulutusta
- Erinomainen kerrostumien, lakan, korroosion, lietteen ja ruosteen hallinta
- Yliittää kaikkien merkittävien vaihteistojen teknisissä tiedoissa vaaditut ja useimpien OEM-valmistajien luokitukset

*Kustannustehokas, pitkäaikainen suoja liikkuvan kaluston vaihteistoille ja teollisuusvaihteistoille*



**Kaivostoiminta**



**Energiantuotanto**



**Rakennustoiminta**



**Maatalous**

SWEPACO 201 mahdollistaa paremman suorituskyvyn, pidemmän käyttöajan ja maksimaalisen vaihteiston keston.

## Ominaisuus

### Korkean viskositeetti-indeksin omaavat perusöljylaadut

### LUBIUM® II

### Hapettumisenestoaine

### Ruosteen- ja korroosionestoaine

### Adhesiivinen/kohesiivinen lisäaine

### Vaahoamisenestolisäaine

### Voitelevuutta parantava lisäaine

### Kulumisenestoaine

### Emulsion hajottamisaine

### Öljyn jäähmepistettä alentava aine

### Viskositeetti-indeksiä parantava lisäaine

### Limited Slip Differential -lisäaine

### Pienempi energiankulutus

### Pitkä käyttöikä

### Monikäyttöinen koostumus

### LabTec<sup>SM</sup>-nesteanalysointiohjelma

## Hyöty

- Mahdollistaa tasaisemman viskositeetin laajalla lämpötila-alueella
- Parantaa lämmön- ja hapettumisenkestävyyttä
- Paremmat virtausominaisuudet alhaisessa lämpöt. vähentävät kulumista käynnistyksen yhteydessä
- Pidentää käyttöikää
- Parantaa huomattavasti lämmön- ja hapettumisenkestävyyttä
- Vähentää öljyn paksuuntumista
- Auttaa estämään hapettumisen aiheuttamaa lietettä, lakkaa ja hiilikarstaa
- \* Muodostaa kemiallisen sidoksen pinnan kanssa ja estää kosteuden ja happojen tunkeutumisen pintoihin ja niiden syöpmisen
- Mahdollistaa öljyn nousun kylmänä ja vähentää kulumista käynnistyksen yhteydessä
- Estää vaahtoamista, kun vaihteisto saavuttaa käyttölämpötilan
- \* Alentaa öljyn lämpötilaa 14–28 °C hajottamalla vaahtoa ja vapauttamalla siihen sitoutunutta lämpöä
- Parantaa voitelua mahdollistamalla öljyn tunkeutumisen pintaan
- Estää metallipintojen välistä kosketusta, kitkaa ja kulumista
- Parantaa vedenerotuskykyä ja helpottaa veden tyhjennystä koneen sammutuksen jälkeen
- Parantaa öljyn virtausominaisuuksia alhaisissa lämpötiloissa
- Auttaa vähentämään kulumista käynnistyksen yhteydessä alhaisissa lämpötiloissa
- Vähentää öljyn ohentumista korkeissa lämpötiloissa ja sakeutumista matalissa lämpötiloissa
- Parantaa kitkaominaisuuksia ja poistaa värinän ja tärinän
- Paremmen voitelevuuden ansiosta voiteluöljy tuottaa tärkeisiin metallisiin kitkaa vähentävän kalvon, mikä vähentää energiankulutusta jopa 30 %
- \* 2–3 kertaa perinteisiä öljyjä pidempi öljynvaihtoväli vähentää jäteöljyn hävittämisestä aiheutuvia kuluja
- Vähentää varastointi- ja voiteluvirheitä ja säästää rahaa
- Maksimoi laitteiden ja voiteluaineiden käyttöiän ja tunnistaa mahdolliset ongelmat
- Vähentää jäteöljyn määrää

## Typilliset fysikaaliset ominaisuudet (Kaikkia viskositeettiluokkia ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla)

SAE-vaihteistoöljyluokka	80W90	90	100	140	160	220	250
ISO-viskositeettiluokka	150	220	320	460	680	1000	
AGMA	4 EP	5 EP	6 EP	7 EP	8 EP	8a EP	
Tiheys 15,6 °C:n lämpöt. lbs/gal (kg/l)	7,39 (0,895)	7,40 (0,899)	7,45 (0,902)	7,50 (0,907)	7,60 (0,917)	7,70 (0,923)	
Leimahduspiste COC, °F (°C)	400 (204)	405 (207)	415 (213)	560 (293)	560 (293)	560 (293)	
Jäähmepiste, °F (°C)	-15 (-26)	-12 (-24)	0 (-18)	5 (-15)	15 (-10)	18 (-8)	
Viskositeetti, 40 °C, cSt	160	223	316	470	680	1010	
Viskositeetti, 100 °C, cSt	16,38	20,50	26,3	35,0	47,0	74,0	
Viskositeetti-indeksi	107	107	109	111	118	138	
Väri	Sininen	Sininen	Sininen	Sininen	Sininen	Sininen	Sininen

## Ylittää seuraavien luokitusten vaatimukset

• Kaikki AGMA-luokitukset • SAE J2360 • MIL-PRF-2105E • USS 224 • Mack Trucks Inc. GO-J • Rockwell-Standard 0-76 • Cincinnati Milacron • Clark MS-8 • White Motors MS00 16 • John Deere J11D • Ford M2C 105A, M2C 108C ja M2C 154A • International Harvester • Eurooppalaisten ja japanilaisten vaihteistonvalmistajien luokitukset • NSF:n ja Kanadan terveysministeriön vaatimukset käytettäväksi suljetuissa järjestelmissä liittovaltion tarkastamassa elintarvike- ja juomateollisuudessa • CLP Din 151517 osat I, II, III • Ford WDS M2C200-C

## Suorituskyky

Kuparikorroosio, 3 tuntia 100 °C:n lämpöt. (ASTM D130). 1a FZG A/8.3/90°C, min, rasisutusporras ohitettu (DIN 51354) 14+ Timken OK-kuorma, lbs. (ASTM D2782)..... 70 Neljän kuulan kulumiskoe, jälki, MM (ASTM D4172)..... 0,28 Kuormankantokyky, nopea iskukuormitus (ASTM L-42) % Hammaspyörän hampaiden pisteytys Ring Drive -testi..... 0 Ring Coast -testi..... 9 Pinion Drive -testi..... 0 Pinion Coast -testi..... 12 Lämmönkestävyys 162,8 °C:n lämpöt.. (Rasitettu ASTM L-37) Harjanteet, suola, lakka ..... Ei mitään Kemiallinen syöpyminen, akseli/vaihteisto (BT-10) painohäviö, mg. Teräs ..... 0,2 Alumiini..... 0,9 Messinki ..... 0,9 Neljän kuulan kulumiskoe EP kg ..... 400

Yhteensopivuus tiivisteiden kanssa – tilavuusprosentin muutos Nitrili @ 125 °C, 168 tuntia..... 2 Polyakrylaatti @ 125 °C, 168 tuntia ..... 2,1 Fluoroelastomeeri 160 °C:n lämpöt., 168 tuntia..... 0 Vaahtoamistesti (ASTM D892) Jakso I, II, III ..... 0/0, 0/0/, 0/0 Ruosteenestotesti (ASTM D665) Menetelmä A & B..... Puhdas Vedenerottuminen, emulsio (ASTM D2711) Vettä öljyssä, % ..... 0,5 Vapaa vesi, ML ..... 83,3 Emulsio, ML ..... 0,1 Vedenerottuminen, emulsio (ASTM D1401) ..... 40/40/0



### SPX Technology™ -tuote.

...huippuluokan suorituskykyä, johon SWEPCO-asiakkaat ovat tottuneet luottamaan vuodesta 1933 lähtien



## Southwestern Petroleum Corporation

Fort Worth, Texas • Puhelin: (800)359-5823 tai (817)332-2336 • Faksi: (800)736-5823 • Internet:

[www.swepcolube.com](http://www.swepcolube.com)

N.V Southwestern Petroleum Europe S.A. • Southwestern Petroleum Canada Ltd.